

SB Nordlandsbuss vinner bussanbud i Salten

Saltens Bilruter har lagt inn laveste bud for videre bussdrift fra 2010

Nordland Fylkeskommune har lagt ut lang- og nærrutene i Salten for anbud i perioden 1. januar 2010 til 31. desember 2016 med opsjon for videre bussdrift i 1 + 1 + 1 år.

Ved anbudsfristens utløp 14. november hadde Cominor, Veolia, Norgesbuss og Saltens Bilruter lagt in bud. **Det var hele 29 millioner forskjell pr. år mellom laveste og høyeste bud!**

Saltens Bilruter, ved datterselskapet *SB Nordlandsbuss* var 6,5 millioner billigere enn nest billigste tilbyder første driftsår!

Anbudsområdet omfatter nær- og byruter i Bodø, samt ruter i Fauske, Saltdal, Sørfold og Beiarn.

Albinussen Reiser og **Holmstrøm Buss** ser ut til å vinne noen ruter - hovedsakelig skolekjøring - i henholdsvis Saltdal og Valnesfjord. *SB Nordlandsbuss* ser også ut til å stikke av med kjøringen i Steigen foran nesen på Cominor, det nye store buss-selskapet i Ofoten og Troms.

Mange vil nok spørre seg om *SB Nordlandsbuss* vant anbudene fordi man skal fortsette med gammelt, dårlig materiell. Men Nordland Fylkeskommune setter strenge krav til kvalitet hos buss-selskapet, både til punktlighet, komfort, miljø, materiell og ikke minst ansattes fremtreden.

Bussene skal i perioden ikke være eldre enn 10 år, gjennomsnittsalderen ikke eldre enn 7,5 år og være motorisert med miljøvennlige Euro5/EVV-motorer. Dette betyr at *SB Nordlandsbuss* må kjøpe flere titalls nye busser. Det stilles også krav til disse nye bussenes beskaftenhet: Bybussene skal være lavgulvs-busser eller laventrebusser og være tilrettelagt for passasjerer med forskjellige bevegelsehindringer, svaksynte osv.

Blackwolf.no tror bussbrukerne kan begynne og glede seg til anbudsperioden starter i 2010!